Systém 707099900

Alternátor/elektronické zapalování pro NSU Max (Standard, Special, Supermax)

- Magnetoelektrický zapalovací systém s integrovaným, plně elektronickým zapalováním závislým na otáčkách. Světelný výkon 12 V/100 W stejnosměrného proudu. Bezkontaktní elektronické zapalování s vlastním zdrojem napájení v rámci systému. Nahrazuje starý alternátor, přerušovač a zapalovací cívku. Není třeba provádět žádné změny na skříni motoru. Systém je technicky schopen provozu bez baterie.

- K dispozici je speciální systém 707099920 pro 2 zapalovací svíčky.

výhody oproti starému systému:

- všechny díly jsou nové
- Výrazně jasnější světlo
- Velmi stabilní zapalování s vysokoenergetickými jiskrami
- Lepší startování a lepší spalování
- Žádné opotřebení kontaktního přerušovače

M707099900

Pokyny pro instalaci systému 707099900	9.8.2024

- Pokud umíte nainstalovat a seřídit originální zapalování a máte všeobecné mechanické dovednosti, můžete systém VAPE také nainstalovat. Pokud jste se s tím nikdy předtím nesetkali, je lepší nechat systém nainstalovat někým, kdo se v tom vyzná.

- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínek a způsobů instalace, provozu, používání a údržby tohoto systému. Nesprávná instalace může mít za následek poškození majetku nebo dokonce zranění osob. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za jakékoli ztráty, škody nebo náklady vzniklé v důsledku nesprávné instalace, provozu, používání nebo údržby nebo s nimi jakkoli související. Vyhrazujeme si právo provádět změny výrobku, technických údajů nebo návodu k instalaci a obsluze bez předchozího upozornění.

DŮLEŽITÉ

Před zahájením instalace si pečlivě přečtěte kompletní pokyny

Nezapomeňte, že neautorizované úpravy, včetně pokusů o opravu dílů, mohou vést ke ztrátě záruky. To platí i pro řezání kabelů, které velmi často vede ke ztrátě zástrček chráněných proti přepólování a následně ke zkratům nebo přepólování, které ničí materiál.

Postupujte podle **pokynů uvedených na informační stránce systému**. Ujistěte se, že uvedená konfigurace systému skutečně odpovídá požadavkům vašeho motoru. Nesprávné hodnoty zapalování mohou například poškodit motor a/nebo způsobit zranění při startování (zpětný ráz startéru). Zvláštní pozornost věnujte prvnímu spuštění motoru po instalaci. Zjistíte-li nesprávné chování, zkontrolujte a změňte nastavení zapalování! Při instalaci velmi pečlivě kontrolujte, zda se rotor netře o cívku statoru nebo jinde, což se může stát z různých důvodů a může vést k vážnému poškození.

Zamýšlené použití

- Jedná se o **náhradní systém, nikoli o kopii původního materiálu**. Díly systému proto budou vypadat jinak než originální díly a zejména zapalovací cívka a regulátor mohou mít jiné upevňovací body, které vyžadují provedení úprav. Tento systém je určen **výhradně** k náhradě původních systémů osvětlení/zapalování u historických a klasických motocyklů**, jejichž vlastnosti motoru nebyly dodatečně ovlivněny konstrukčními změnami**. Nejedná se o tuningový systém, nemění původní charakteristiku motoru a nedosahuje se výrazně vyššího výkonu motoru, ale zlepšuje se technická způsobilost a bezpečnost vozidla lepším osvětlením, jasnějším blikáním, trvale silnou houkačkou a větší celkovou spolehlivostí ve srovnání se zastaralými původními systémy. Protože naše systémy výrazně nemění charakteristiku motoru, nezhoršuje se ani chování výfukových plynů a hlučnost. Ve většině případů by se chování výfuku mělo dokonce zlepšit, protože spalování je dokonalejší.

- VAPE garantuje homologované výrobky, které jsou označeny symbolem "E" v kroužku (konkrétně pro Českou republiku E8), což zajišťuje důslednou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy EHK (zejména ECE R10.05). Kontrolu pravidelně provádí příslušný orgán

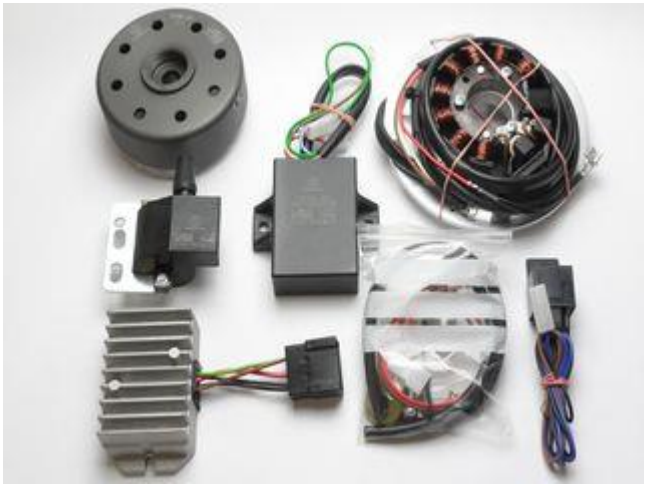
- Nabíjecí systém je **vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olověnými akumulátory s tekutým elektrolytem nebo uzavřenými olověnými akumulátory, AGM, gelovými.** Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal-hydridovými, lithium-iontovými nebo jinými typy dobíjecích nebo nedobíjecích akumulátorů.

- Systém **není vhodný pro použití v rámci sportovních akcí.**
Pokud se systém nepoužívá v souladu s jeho určením
, záruka zaniká. Kromě toho je možné, že systém nebude poskytovat požadovaný výkon a my vám nebudeme moci pomoci naší podporou, protože situaci neznáme. V nejhorším případě může nesprávné používání vést i ke zrušení povolení k provozu.

- Při montáži dílů vždy začněte montáží dílů na straně motoru (adaptér, stator, rotor)**,** abyste se ujistili, že tento materiál skutečně pasuje, a teprve poté namontujte díly, které mají být namontovány mimo motor. Bohužel se většinou stává, že montáž regulátoru, zapalovací cívky nebo řídicí jednotky je prvním krokem a tyto díly jsou v průběhu montáže velmi často upravovány (aniž by byly sladěny!), což nám znemožňuje jejich pozdější odprodej. Výměna osvětlovacích/zapalovacích systémů starých motocyklů bohužel není jako nákup v supermarketovém regálu, ale vzhledem k rozmanitosti typů a možným změnám materiálu od doby jejich výroby před mnoha lety vždy složitá záležitost, která bohužel může zahrnovat i chyby

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz

- Naše systémy **NEJSOU testovány pro použití s jinými elektronickými součástmi (jako jsou zapalování jiných výrobců, satelitní navigace, mobilní telefony, LED světla atd.)** a za určitých okolností mohou způsobit poškození těchto součástí. Jakékoli stávající otáčkoměry nejsou systémem podporovány. Nabízíme však řešení s otáčkoměrem. Stejně tak nejsou podporovány žádné jističe nebo ovládání výfuku ovládané zapalováním. Je také možné, že vaše původní zapalování mělo zařízení pro omezení rychlosti z právních důvodů. Nový systém takové zařízení nemá. Měli byste si proto předem ověřit právní situaci.
- Pokud nemáte odborné znalosti potřebné pro instalaci, nechte instalaci provést odborníkem nebo v příslušném specializovaném servisu. Nesprávná instalace může poškodit nový systém i motocykl nebo dokonce způsobit zranění jezdce.
- Před objednáním systému zkontrolujte, zda je námi doporučený **stahovák rotoru** součástí dodávky. Pokud ne, je nejlepší jej objednat současně! Poškození rotoru způsobené použitím jiných nástrojů a pomůcek vede ke ztrátě záruky!
- Rotor je velmi citlivý na nárazy (např. i při přepravě). Před instalací vždy zkontrolujte, zda rotor není poškozen. Pokud se jedná o rotor, ve kterém nejsou magnety zalisovány, zkontrolujte těsné uchycení magnetů tak, že je zkusíte prsty zatlačit do stran. Po nárazu se mohly některé vlepené magnety uvolnit a drží na místě pouze svou magnetickou silou. To by mohlo způsobit vážné poškození systému během provozu. Současně zkontrolujte magnety rotoru, zda na nich nejsou cizí předměty (např. šrouby nebo jiné kovové předměty).
- Pokud máte přístup k internetu, je lepší si tuto dokumentaci prohlédnout online. Většinu obrázků si můžete zvětšit kliknutím na ně a získat další a případně aktuálnější informace. Seznam systémů na *adrese: http://www.powerdynamo.biz*



Tyto díly byste měli obdržet:

- Předmontovaná deska statoru
- Rotor
- Zapalovací cívka
- Řídicí jednotka
- Regulátor/usměrňovač
- Relé s hnědým, černým a modrým kabelem
- 4 šrouby, jedna podložka
- Červený a hnědý kabel
- 2 stahovací pásky

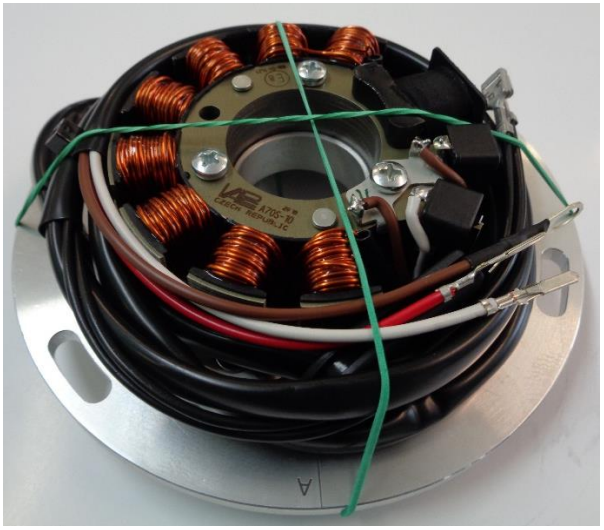
- K opětovné demontáži nového rotoru budete potřebovat stahovák M27x1,25 (obj. č.: 99 99 799 00 **- není součástí dodávky**).

- POZOR: Nikdy nepoužívejte jiný stahovák, kladivo nebo jiné zařízení, které by mohlo magnety uvolnit.

- Ujistěte se, že váš Max stojí bezpečně, nejlépe na vyvýšené montážní plošině, a že máte dobrý přístup ke straně alternátoru motoru.

- Odpojte baterii a vyjměte ji z motocyklu. V tuto chvíli se rozlučte s dobrým kusem, protože od této chvíle budete mít 12voltovou elektrickou soustavu a budete potřebovat 12voltovou baterii, pokud ji budete chtít nainstalovat. Technicky vzato lze systém provozovat i bez baterie. Pokud však váš motocykl není považován za klasický automobil, musí podle německých předpisů pro provoz na pozemních komunikacích (StVZO) fungovat parkovací světlo. Pokud jsou namontovány ukazatele, musíte pak místo baterie instalovat elektrolytický kondenzátor s minimálním napětím 20,000□F/16V pro vyhlazování. Pro světlomety, kontrolku tachometru a zadní světlo budete potřebovat 12voltové žárovky. Stará houkačka může zůstat.

- Vyjměte starý alternátor se všemi součástmi.
- Pomocí kleští odstraňte pérový klíč na kuželu klikového hřídele; není již nutný. Nezapomeňte na to, jinak budete muset později Limu znovu demontovat.



- Podívejte se na novou základní desku s předmontovaným statorem. Najdete tam laserem vyrytou čáru s označením "A". Ta je nutná pro nastavení zapalování.

- Upozornění: Pokud byste někdy měli stator zcela vyjmout ze základní desky, nezapomeňte si poznamenat jeho polohu. Změna polohy bude mít nevyhnutelně za následek změnu nastavení zapalování o 120° a označení se stane neplatným.

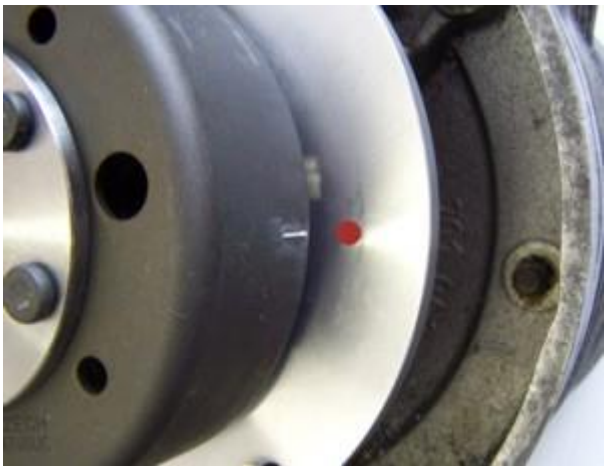
VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz

- Nyní se podívejte na rotor, na jeho vnějším obvodu najdete malou značku (vroubkovanou čáru). Na obrázku je pro lepší rozpoznatelnost zvýrazněna bílou barvou.
- Možná by bylo dobré tuto čáru zřetelněji vyznačit perem s vláknovou špičkou, aby byla na motoru lépe vidět. Jedná se také o značku zapalování.

- Přišroubujte novou základní desku statoru ke klikové skříni pomocí 3 šroubů M6. Nezapomeňte na přiložené podložky.

- Silná černá spirála směřuje přibližně na 11. hodinu.

- Dávejte pozor, abyste nepoškodili stator.

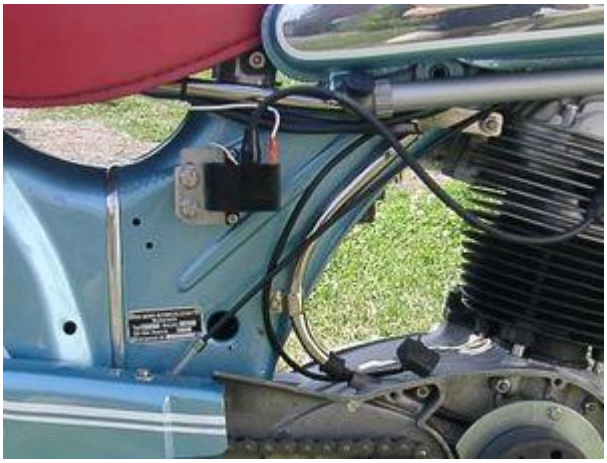


- Vyjměte zapalovací svíčku a nastavte píst do horní mrtvé polohy. Nezáleží na tom, v jakém cyklu se motor nachází. Protože je celý proces komplikovaný s kickstarterem, nasaďte nový rotor volně na čep klikového hřídele, abyste jím mohli otáčet klikovým hřídelem.

- Po zjištění polohy TDC opět opatrně vyjměte rotor (neměňte polohu klikového hřídele!) a vyměňte jej tak, aby malá značka na rotoru byla zarovnána se značkou na základní desce.

- Pomocí šroubu M8x40 rotor opatrně zašroubujte na místo. Nezapomeňte na podložku.

- Dávejte pozor, abyste v žádném okamžiku nepohnuli klikovým hřídelem nebo neotočili rotorem, jinak nebude zapalování správně fungovat. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět do válce.



- Připevněte novou zapalovací cívku na vhodné místo.

- To může být například i v postranním rámečku.

- Nejprve povolte jeden ze dvou šroubů a umístěte sem zemnicí kabel.

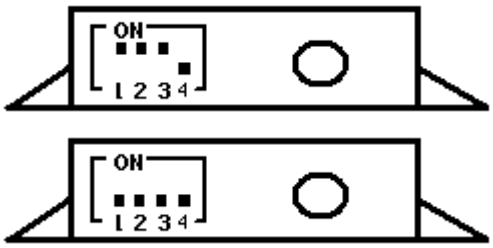
- Připevněte elektronický usměrňovač/regulátor a elektronickou řídicí jednotku zapalování (řídicí jednotku) na vhodné místo, např. do bočního prostoru.

- Díly však můžete umístit i jinam.

- Při instalaci řídicí jednotky se podívejte na malý modrý spínací blok na horní úzké straně černé jednotky předstihu zapalování. Zde se nacházejí 4 malé spínače, které volí různé křivky předstihu zapalování.

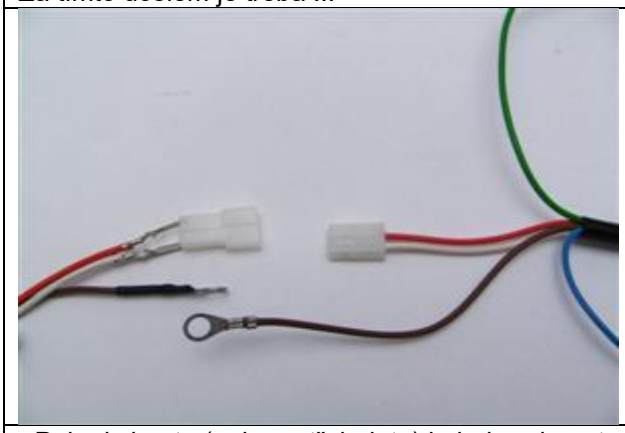
- Za nejvhodnější křivku pro max považujeme křivku, která se aktivuje nastavením přepínače 4 do polohy ON a přepínačů 1,2,3 do opačného směru (tj. OFF). Zde je dosaženo maximálního předstihu 34 stupňů při 3000 ot/min.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz

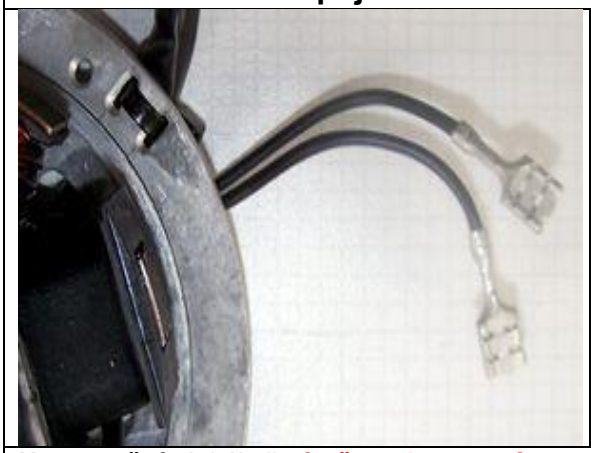


- V této poloze dosahuje spínač úhlu 40° při 3 000 ot/min. Od 8 500 ot/min je aktivní ochrana proti překročení otáček, která snižuje předzápal na nulu.

- Při tomto nastavení je dosaženo maximálního předzápalového stupně 38° při 3 000 ot/min a ten pak zůstává zachován při všech vyšších otáčkách motoru.

Připojte kabely podle příslušného schématu zapojení!	
Použijte schéma zapojení **91ir12** pro náš stejnosměrný (standardní) regulátor (**95 22 699 06**): Pokud je stejnosměrný regulátor dodáván s vestavěným vyhlazovacím kondenzátorem (**73 00 799 50**), použijte také **schéma zapojení R_102:**	
- Aby kabel mohl snáze procházet úzkými otvory nebo aby to bylo vůbec možné, není zástrčka kabelu vedoucího k nové zapalovací cívce z nového alternátoru ještě zasunuta do kontaktních ok na konci kabelu. Zástrčku byste měli připojit až poté, co je kabel konečně veden otvorem v motoru. Za tímto účelem je třeba ...	
	... vezměte zástrčku řídicí jednotky s červenou a bílou barvou kabelu. - Na tento konektor nasaďte dodanou volnou dvoukolíkovou objímku a do zadní části konektoru zasuňte volné kabely alternátoru (červený a bílý) s kontaktními očky. Ujistěte se, že výstupky konektoru zapadly do pouzdra konektoru. Dbejte přísně na správnou polohu těchto kabelů v konektoru: • bílá na bílé • červená na červené
- Pokud chcete (nebo potřebujete) kabely vyjmout z pouzdra konektoru, je nejlepší použít ohnutou kancelářskou sponku a stisknout výstupky kontaktních ok do strany, aby bylo možné konektory uvolnit.	
- Hnědé kabely od alternátoru a řídicí jednotky s očky jsou přišroubovány k zapalovací cívce na její uzemnění (držák). Bez těchto spojů nebude systém fungovat! Nespoléhejte se na uzemnění rámu. Barva, nečistoty a zbytky oleje často brání dobrému zemnímu kontaktu cívky.	
Šedý nebo zelený kabel řídicí jednotky ...	... je připojen ke kontaktu svíčky nové zapalovací cívky.
UPOZORNĚNÍ: Pokud je to možné, NEProdlužujte zelený kabel řídicí jednotky. Může to vést k poruchám zapalování. Nikdy neukládejte kabel(y) zapalování a kabel(y) řídicí jednotky společně ve společném plášti nebo jinak paralelně vedle sebe na delší vzdálenost. To vede ke zpětné vazbě a tím k poruchám zapalování a může dojít i ke zničení řídicí jednotky.	

Připojení alternátoru pro napájení osvětlení:



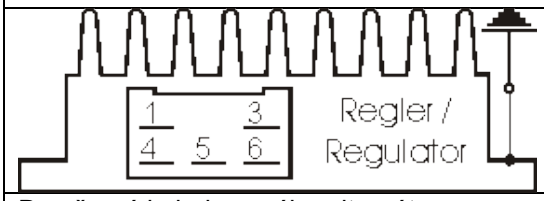
- Dva černé kabely vycházející z alternátoru přivádějí napětí pro světla, klakson, blinkry atd. Nemají nic společného se zapalováním. Nemají nic společného se zapalováním.

- Toto napětí musí být pro většinu aplikací ještě stabilizováno (regulováno) a usměrněno, protože se původně jedná o střídavý proud.

- **K tomuto účelu jsou k dispozici dvě různé varianty regulátorů:**

Upozornění: Jakákoli **záměna plusu a mínusu** vede k **okamžitému zničení regulátoru, na které se nevztahuje záruka!** (Zničení lze jasně rozpoznat podle zápachu spáleniny!)

Varianta regulátoru 1: se stejnosměrným (standardním) regulátorem (95 22 699 06) použijte schéma zapojení **91ir12**:



- Nový regulátor/usměrňovač má kompaktní zástrčku se 6 možnostmi připojení, z nichž *jedna* je volná. S regulátorem je dodáván odpovídající protikus, do kterého je třeba zasunout následující kabely a který se musí zacvaknout.

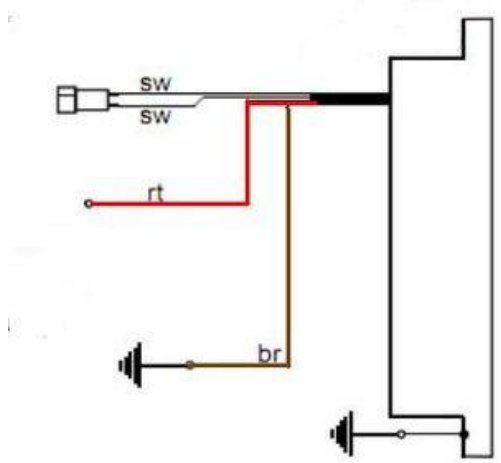
Dva černé kabely nového alternátoru ...	... jsou připojeny ke svorkám 1/4 nového usměrňovače (odtud pak vedou černé kabely také do regulátoru). Nezáleží na tom, který kabel jde na kterou ze dvou svorek (1/4), protože je sem přiváděn střídavý proud.
Nový hnědý kabel s očkem na jedné straně ...	... připojí svorku 5 regulátoru/usměrňovače (odtud vede červený kabel také do regulátoru) ke kladnému pólu baterie nebo ke svorce pojistkové skříňky, ke které vedl napájecí kabel starého alternátoru (u německých motocyklů: svorka 51).

- Ujistěte se, že je mezi baterií a elektrickým systémem vozidla použita ***pojistka 15 A***. Pokud je na zámku zapalování stará, silnější pojistka (kvůli původnímu 6 V systému), vyměňte ji.

- Připojte zelený/červený kabel nové řídicí jednotky ke svorce 6 ...	... slouží k připojení řízení nabíjení. Zde se připojuje kontrolní světlo (pokud je přítomno). To samozřejmě funguje pouze v případě, že je přítomna baterie. Pokud je kontrolka přesto připojena bez akumulátoru, bude při běžícím motoru svítit polotmě, přestože je generován proud. Stručně řečeno, bez akumulátoru zůstává připojení nezapojeno. Totéž platí, pokud není k dispozici žádné světlo.

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz

Varianta regulátoru 2: se stejnosměrným regulátorem s vestavěným vyhlazovacím kondenzátorem (73 00 799 50), použijte také **schéma zapojení R_102:**



- dva černé kabely jsou připojeny k černým kabelům od alternátoru.
- červený kabel je 12V stejnosměrný výstup
- hnědý kabel je záporný a je vnitřně připojen ke skříni regulátoru.

- Zbývá modrobílý kabel řídicí jednotky - vypínací kabel.

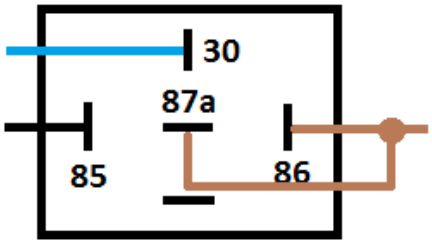
Pokud je připojen k zemi, zapalování se vypne!

Poznámka:
V případě poruchy zapalování nejprve odpojte tento kabel (vytáhněte zástrčku). Cesta pak obvykle pokračuje

- Vypínání pomocí přídavného vypínače:
Relé není namontováno. Modrobílý kabel řídicí jednotky je připojen k vypínači, který se přepíná na zem (např. tlačítko, které se připevní na řídítka). Další informace naleznete v informacích o vypnutí. Případně můžete použít zámek zapalování, který vypíná na zem.

- Vypněte polohou 5 (tlačítkový spínač zapalování, je-li k dispozici):
Modrý vypínací kabel zapalovací cívky je připojen ke svorce 61 (normální svorka pro ovládání nabíjení). Všechny kabely, které dříve vedly k této svorce, včetně kabelů k žárovce pro ovládání nabíjení, musí být odpojeny (nebo žárovka vyjmuta). Zapalování se vypíná přepnutím do polohy 5, dokud se motor nezastaví. Dochází k tomu, že v poloze 5 se zapalovací cívka přepne přes svorku 61 na svorku 15, kde jsou spotřebiče připojeny k zemi (alespoň regulace volnoběhu) a přes kterou zapalovací cívka získá zem potřebnou pro vypnutí.

- Varianta baterie:
Hnědý kabel relé připojte k zemi pomocí kroužkové svorky. Delší černý kabel relé připojte ke svorce hlavního vypínače (spínač zapalování; u německých motocyklů: svorka 15 nebo 54), která je v poloze "Zapnuto" pod napětím.
Modrý kabel (vycházející ze svorky 30 relé) připojte k modrobílému kabelu řídicí jednotky. V případě výpadku baterie by měl být tento kabel za jízdy odpojen, aby bylo možné pokračovat v jízdě. (V tomto případě však nelze motor vypnout).

Přiřazení relé (pokud je tato možnost použita)**:**  	- Hnědý kabel s kroužkovou svorkou ze svorek 87a a 86 je připojen k uzemnění. - Černá svorka ze svorky 85 vede do zámku zapalování (svorka pod napětím, když je "On").

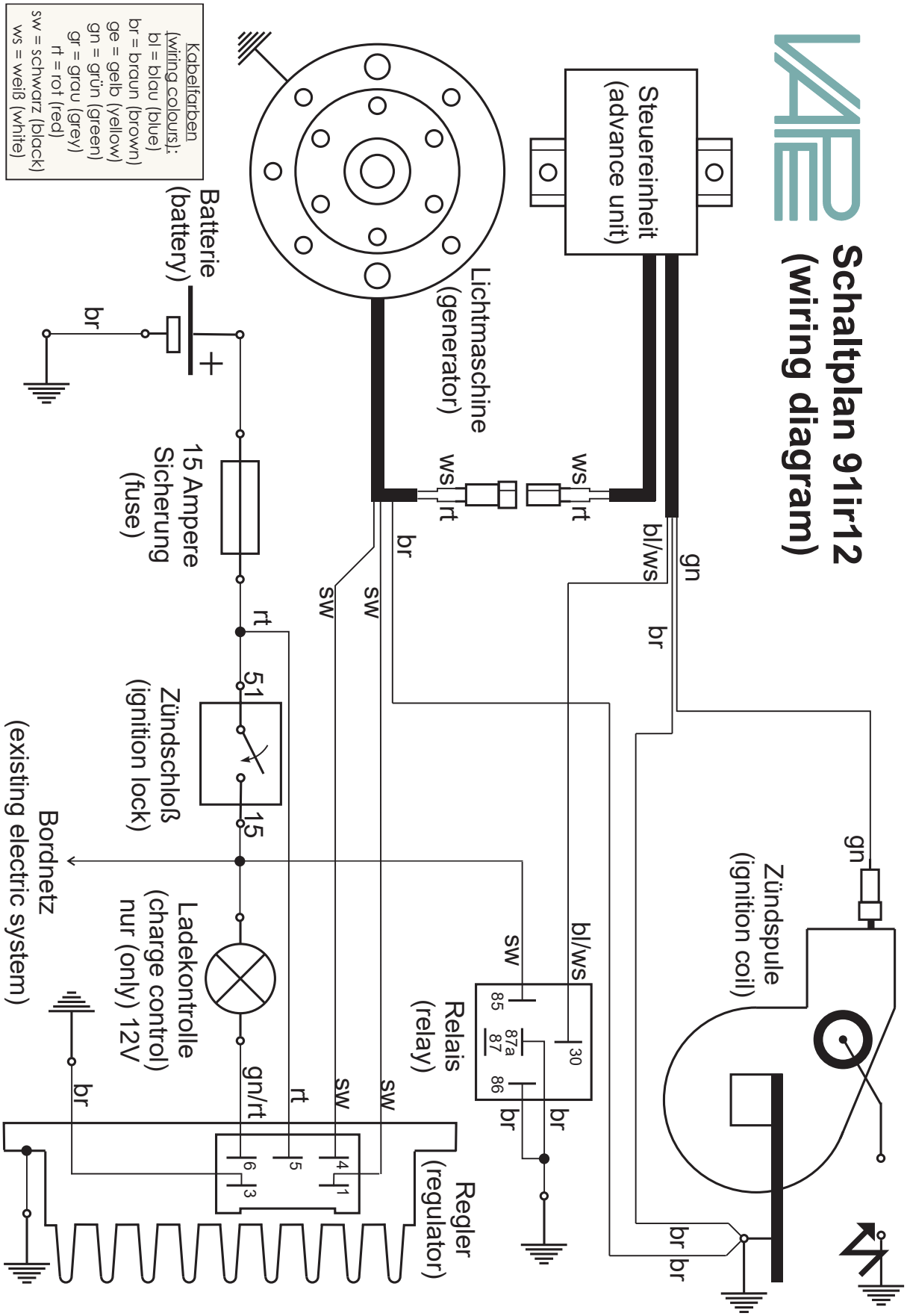
- Vysokonapěťový kabel (zapalovací kabel) ... **Nepoužívejte** kabely "Nology super cables" ("hot wire"). Ty způsobují poruchy v systémech VAPE a mohou poškodit elektroniku.	... zašroubujte do zapalovací cívky a nasaďte na ni gumovou krytku. To je samozřejmě jednodušší, pokud to provedete před montáží cívky do vozidla. Použijte také dodaný kabel zapalování, a ne starý, nedefinovaný kabel.
- Prokážete si službu, pokud v tomto okamžiku namontujete na motocykl nové zapalovací svíčky a nové konektory zapalovacích svíček (nejlépe 1-2, ale ne více než 5 kiloohmů). Více než dost závad lze vysledovat na "zdánlivě dobrých" kabelech, zapalovacích svíčkách a svíčkách (včetně zcela nových)! **- Nepoužívejte** zapalovací svíčky s vnitřním tlumicím odporem **společně** s tlumenými konektory zapalovacích svíček (výsledkem je dvojnásobný odpor). Vždy používejte pouze jednu metodu potlačení rušení.	
- Nakonec - **před instalací baterie a před prvním spuštěním** - věnujte čas kontrole všech upevňovacích prvků a kabeláže. Nezapomeňte vyměnit všechny žárovky z 6 na 12 V. Nezapomeňte také, že nyní budete potřebovat 12V baterii. Klakson může zůstat na 6 V. - Pokud systém nefunguje ihned, podívejte se na naši stránku s řešením problémů. Jako první krok odpojte modrý kabel mezi relé a zapalovací cívkou (stáhněte kontakt), většina závad se skrývá v oblasti vypnutí.	
- DŮLEŽITÉ: Upozorňujeme, že při případné (dřívější) **regeneraci klikového hřídele** byly jeho čepy alternátoru přetěsněny, a tím zkráceny. Tím došlo ke snížení rotoru a může dojít ke kontaktu mezi rotorem (nýty jsou nejnižším bodem) a statorovou cívkou. Výsledkem je zničený stator, a tedy porucha zapalování.	

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz

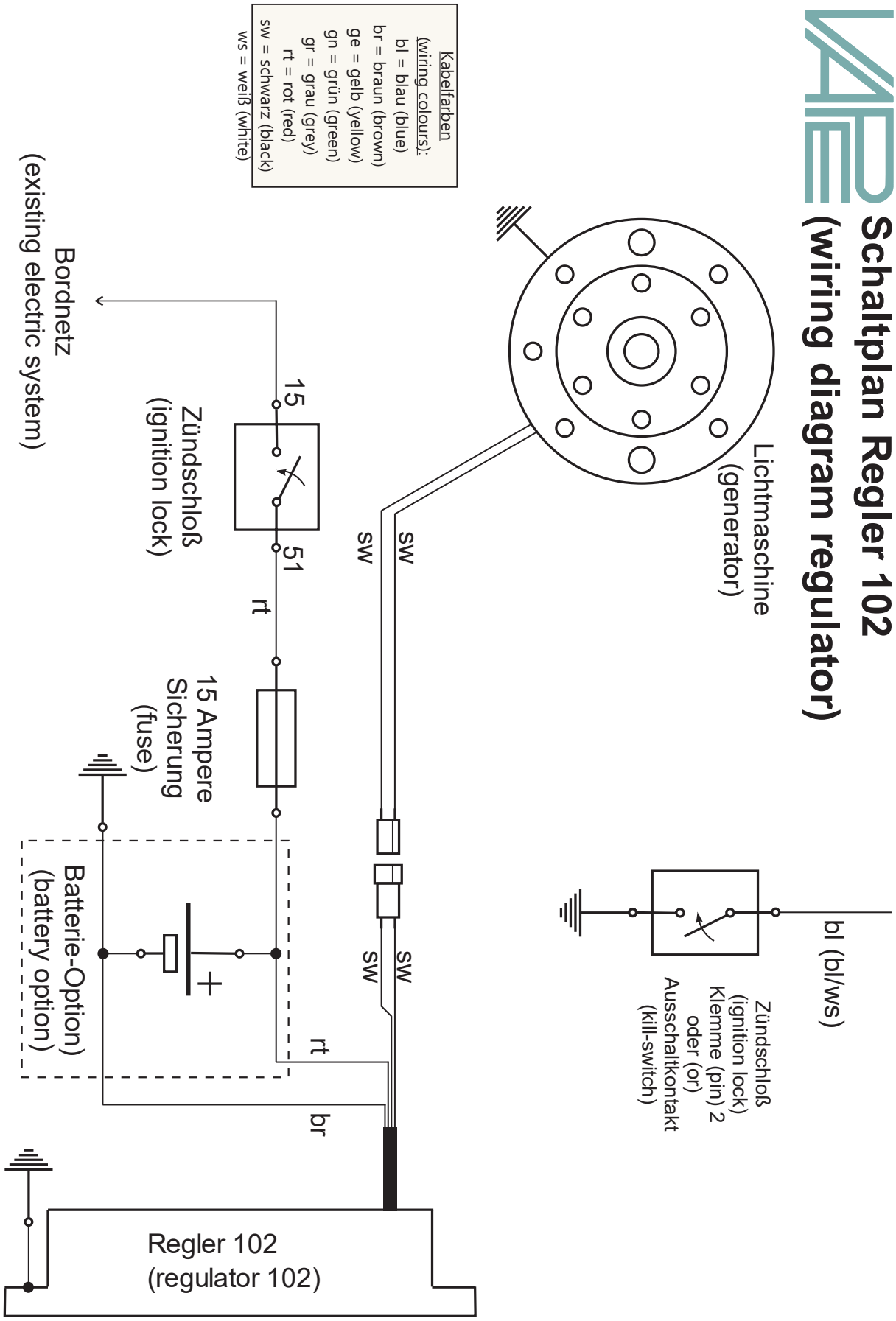
Důležité bezpečnostní a provozní pokyny - MUSÍ být přečteny a dodržovány v plném rozsahu!
- Dodržujte bezpečnostní pokyny a požadavky výrobce vozidla a obchodu s motorovými vozidly. Montáž vyžaduje odborné znalosti. Značky zapalování na materiálu slouží pouze pro orientaci při instalaci. Po instalaci zkontrolujte vhodnými metodami (stroboskopem) správnost nastavení, aby nedošlo k poškození motoru nebo ohrožení vašeho zdraví. Za instalaci a správné nastavení jste zodpovědní pouze vy sami.
- Pozor, zapalovací systémy generují vysoké napětí, nebezpečí ohrožení života! S našimi zapalovacími cívkami až 40 000 voltů! Při neopatrném zacházení může způsobit nejen silnou bolest, ale může poškodit zejména srdce! Osoby s kardiostimulátorem by neměly provádět žádné práce na zapalovacích systémech. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od elektrody a otevřených vysokonapěťových kabelů a během zkoušky pevně přitlačte konektor zapalovací svíčky izolačním předmětem k zemi, abyste bezpečně vybíjeli napětí. K synchronizaci karburátoru nikdy nevytahujte konektor zapalovací svíčky! Nikdy neodpojujte kabel zapalování ani se ho nedotýkejte, pokud motor běží nebo je v klidovém stavu. Vozidlo myjte pouze tehdy, když motor neběží.
- Pokud byl váš zapalovací kabel VAPE dodán s připojenými gumovými zapalovacími svíčkami *(které nemají vestavěný odpor pro potlačení rušení)*, použijte svíčky s vestavěným odporem *(abyste vyhověli místním zákonům týkajícím se požadavků na elektromagnetickou kompatibilitu)*. Nebo vyměňte kabel(y) za normální a použijte stíněné konektory svíček *(v žádném případě byste neměli používat potlačené svíčky A zároveň potlačené konektory svíček. Vedlo by to k poruchám, zejména k obtížnému startování motoru).* Celkový odpor kombinace zástrčka/zástrčkový konektor by neměl překročit 5 kOhm. - Nezapomeňte, že konektory zapalovacích svíček stárnou a zvyšují svůj odpor. Pokud motor startuje pouze za studena, je téměř jistě příčinou vadný konektor zapalovací svíčky nebo vadná zapalovací svíčka. Nepoužívejte žádné tzv. kabely pro posílení zapalování (např. Nology).
- Po instalaci zkontrolujte, zda jsou všechny upevňovací šrouby pevně utaženy. Pokud se uvolní, dojde k jejich zničení. Šrouby dotahujeme volně pouze při předběžné montáži!
- Než začnete vše měřit a zkoušet, nechte nově instalovaný systém nejprve zahořet. Věnujte také pozornost našim pokynům, jak zkontrolovat výskyt jisker. Všechny naše díly jsou před dodáním testovány. Stejně na nich těžko něco změříte. V každém případě se zdržte měření elektronických dílů (včetně zapalovací cívky s výjimkou jejího vysokonapěťového výstupu). Riskujete, že je zničíte a stejně nezískáte použitelné výsledky! Nezapomeňte, že karburátor, sací gumy a především zapalovací svíčky a svíčky (bohužel i zcela nové) mohou být často příčinou toho, že motor hned nenaběhne (zpravidla se po montáži klimatizace musí změnit i její nastavení). Pokud systém nenaběhne hned, zkontrolujte zejména uzemnění, zejména mezi uzemněním podvozku a blokem motoru. Než díly znovu vyjmete a pošlete nám je k otestování, podívejte se do naší znalostní databáze, zda již neexistuje odpověď na váš problém. Pokud ne, použijte náš systém servisních lístků a požádejte o konkrétní pomoc.
- Pokud máte systém s dvojitou zapalovací cívkou, věnujte pozornost některým zvláštnostem této cívky. Zapalování funguje správně pouze v případě, že jsou k cívce připojeny obě svíčky. To znamená, že pro testování nemůžete odpojit ani jednu zapalovací svíčku. Je to proto, že každý výstup odebírá zem ze svíčky druhé. Pokud chcete testovat opravdu jen jednu stranu, musí být druhý výstup cívky připojen k zemi.
- Jiskra z klasických přerušovacích systémů má při napětí kolem 10 000 voltů pouze nízkou energii, a proto vypadá žlutě a silně. Jiskra z našich systémů má vysokou energii až 40 000 voltů, a proto je velmi ostře ohraničená a modrá, což ji činí méně viditelnou. Kromě toho se jiskra vytváří pouze při rychlosti rozběhu. Pouhým ručním stisknutím páky kickstarteru jiskra nevzniká.

- Většina našich systémů je generátorem zapalovacího a světelného proudu v jednom. To poznáte podle přítomnosti regulátoru. Na regulátoru se kromě napětí, které vydává, nedá téměř nic změřit. Pokud nedostáváte žádný proud, zkontrolujte uzemnění a zejména vedení od regulátoru ke spínači zapalování. Tento důležitý spoj bývá při instalaci často přerušen a přehlédnut! Většina systémů PD má stejnosměrné regulátory/usměrňovače. Existují však také regulátory střídavého proudu, u kterých je třeba dodržovat zvláštní vlastnosti.
- Nikdy nesvářejte vozidlo elektricky, aniž byste předtím zcela odpojili všechny elektronické části obsahující polovodiče (regulátor, zapalovací cívku a řídicí jednotku). Stator a rotor není nutné demontovat; pájejte pouze pájecím zařízením, které je provozováno přes předřadné transformátory, nebo před pájením odpojte síťovou zástrčku páječky, aby nedošlo k poškození dílů přepětím. Nikdy nepoužívejte měděnou pastu na konektory nebo zapalovací svíčky.
- Elektronika je citlivá na přepólování. Po zásahu do systému vždy zkontrolujte správné připojení baterie a správné zapojení. Opačná polarita a zkrat okamžitě zničí regulátor a zapalovací cívku! Zásadně platí, že zapojení je vždy barevné na barvu. Výjimky jsou výslovně uvedeny v návodu. Na poškození způsobené opačnou polaritou se nevztahuje záruka.
- Při instalaci rotoru dbejte na to, abyste nepoškodili magnety. Vyvarujte se přímého mechanického nárazu na rotor. **Při přepravě zařízení Lima nikdy nevkládejte stator do rotoru;** dodržujte naše přepravní pokyny (obal).
- Vnější stranu rotoru lehce naolejujte, jinak v agresivním prostředí rychle zrezne (což není škodlivé, ale vypadá to nevábně).
- K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte kleště ani kladivo. Mohlo by dojít k uvolnění magnetů. Vždy používejte pouze šroubovací stahovák M27x1,25 (viz montážní návod).
- Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, měli byste odpojit akumulátor (pokud je přítomen), abyste zabránili pomalému vybíjení přes usměrňovací diody. Nicméně i v případě odpojení akumulátoru zaznamenáte jeho vybíjení až po delší době - to je normální.
- Postupujte podle těchto pokynů, ale zároveň se nenechte vyvést z míry. Naše systémy před vámi úspěšně nainstalovaly již tisíce zákazníků. ***Hodně štěstí a zábavy při řízení!***

VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz


Schaltplan 91ir12
(wiring diagram)
Kabelfarben (wiring colours):
bl = blau (blue)
br = braun (brown)
ge = gelb (yellow)
gn = grün (green)
gr = grau (grey)
rt = rot (red)
sw = schwarz (black)
ws = weiß (white)
Steuereinheit (advance unit)
Lichtmaschine (generator)
Batterie (battery)
15 Ampere Sicherung (fuse)
Zündschloß (ignition lock)
Bordnetz (existing electric system)
Ladekontrolle (charge control) nur (only) 12V
Relais (relay)
Regler (regulator)
Zündspule (ignition coil)
bl/ws
gn
br
sw
rt
ws
gn/rt
51
15
30
85
86
87
87a
1
3
4
5
6

Schaltplan Regler 102
(wiring diagram regulator)



VAPE spol. s r.o., Bílanská 1647, 767 01 Kroměříž, Česká republika
vape@vape.cz