

Systém 716949900**12 V alternátor pro Yamaha XS650**

- Výstupní výkon 12V/180W stejnosměrné napětí. Nahrazuje starý alternátor a regulátor. Ačkoli alternátor technicky funguje bez baterie, baterie je nutná pro zapalování. Nelze spoléhat na to, že proud vyráběný při startování bude pro zapalování dostatečný.

- Pro instalaci nejsou nutné žádné mechanické úpravy skříně motoru.


Výhody oproti původnímu systému:

- všechny díly jsou nové
- Žádné opotřebení uhlíků a sběrače

Vezměte prosím na vědomí!

- Nenahrazuje jistič a odstředivý předstih, pouze alternátor.
- Původní systém má na rotoru označení pro nastavení zapalování. Na tomto systému tyto značky NEJSOU.
- Funguje se všemi typy 12 V zapalování, pokud je toto zapalování namontováno na vačkovém hřídeli. Nelze použít, pokud je zapalování namontováno na původním alternátoru.
- Systém nepodporuje funkci bezpečnostního spínače (zabránění spuštění motoru za chodu)!
- Žádný originální elektronický otáčkoměr se systémem nefunguje.
- Systém má menší světelný výkon než původní třífázový alternátor (180 W, bez zapalování, které se dodává samostatně).



Pokyny pro instalaci systému 716949900	18.07.2024
<p>- Pokud umíte nainstalovat a seřadit originální zapalování a máte všeobecné mechanické dovednosti, můžete systém VAPE také nainstalovat. Pokud jste se tím nikdy předtím nezabývali, je lepší nechat systém nainstalovat někým, kdo se v tom vyzná.</p>	
<p>- Společnost VAPE nemůže kontrolovat dodržování těchto pokynů ani podmínek a způsobů instalace, provozu, používání a údržby tohoto systému. Nesprávná instalace může mít za následek poškození majetku nebo dokonce zranění osob. Nepřebíráme žádnou odpovědnost za jakékoli ztráty, škody nebo náklady vzniklé v důsledku nesprávné instalace, provozu, používání nebo údržby nebo s nimi jakkoli související. Vyhraujeme si právo provádět změny výrobku, technických údajů nebo návodu k instalaci a obsluze bez předchozího upozornění.</p>	
<p>DŮLEŽITÉ</p>	
<p>Před zahájením instalace si pečlivě přečtěte kompletní pokyny Nezapomeňte, že neautorizované úpravy, včetně pokusů o opravu dílů, mohou vést ke ztrátě záruky. To platí i pro řezání kabelů, které velmi často vede ke ztrátě zástrček chráněných proti přepólování a následně ke zkratům nebo přepólování, které ničí materiál. Postupujte podle pokynů uvedených na informační stránce systému. Ujistěte se, že uvedená konfigurace systému skutečně odpovídá požadavkům vašeho motoru. Nesprávné hodnoty zapalování mohou například poškodit motor a/nebo způsobit zranění při startování (zpětný ráz startéru). Zvláštní pozornost věnujte prvnímu spuštění motoru po instalaci. Pokud zaznamenáte nesprávné chování, zkontrolujte a změňte nastavení zapalování! Při instalaci velmi pečlivě zkontrolujte, zda se rotor netře o cívku statoru nebo jinde, což se může stát z různých důvodů a může vést k vážnému poškození.</p>	
<p>Zamýšlené použití - Jedná se o náhradní systém, nikoli o kopii původního materiálu. Díly systému proto budou vypadat jinak než originální díly a zejména zapalovací cívka a regulátor mohou mít jiné upevňovací body, které vyžadují provedení úprav. Tento systém je určen výhradně k náhradě původních systémů osvětlení/zapalování u historických a klasických motocyklů, jejichž vlastnosti motoru nebyly dodatečně ovlivněny konstrukčními změnami. Nejedná se o tuningový systém, nemění původní charakteristiku motoru a nedosahuje se výrazně vyššího výkonu motoru, ale zlepšuje se technická způsobilost a bezpečnost vozidla lepším osvětlením, jasnějším blikáním, trvale silnou houkačkou a větší celkovou spolehlivostí ve srovnání se zastaralými původními systémy. Protože naše systémy výrazně nemění charakteristiku motoru, nezhoršuje se ani chování výfukových plynů a hlučnost. Ve většině případů by se chování výfuku mělo dokonce zlepšit, protože spalování je dokonalejší.</p>	
<p> - VAPE garantuje homologované výrobky, které jsou označeny symbolem "E" v kroužku (konkrétně pro Českou republiku E8), což zajišťuje důslednou shodu vlastností výrobku s příslušnými homologačními předpisy EHK (zejména ECE R10.05). Kontrolu provádí pravidelně příslušný orgán</p>	
<p>- Nabíjecí systém je vhodný pouze pro použití s dobíjecími 12V (6V systémy 6V) olověnými akumulátory s tekutým elektrolytem nebo uzavřenými olověnými akumulátory, AGM, gelovými. Není vhodný pro použití s nikl-kadmiovými, nikl-metal-hydridovými, lithium-iontovými nebo jinými typy dobíjecích nebo nedobíjecích akumulátorů.</p>	
<p>- Systém není vhodný pro použití v rámci sportovních akcí. Pokud se systém nepoužívá v souladu s jeho určením, záruka zaniká. Kromě toho je možné, že systém nebude poskytovat požadovaný výkon a my vám nebudeme moci pomoci s naší podporou, protože nejsme obeznámeni s danou situací. V nejhorším případě může nesprávné používání vést i ke zrušení povolení k provozu.</p>	
<p>- Při montáži dílů vždy začněte montáží dílů na straně motoru (adaptér, stator, rotor), abyste se ujistili, že tento materiál skutečně pasuje, a teprve poté namontujte díly, které mají být namontovány mimo motor. Bohužel se většinou stává, že montáž regulátoru, zapalovací cívky nebo řídicí jednotky je prvním krokem a tyto díly jsou v průběhu montáže velmi často upravovány (aniž by byly sladěny!), což nám znemožňuje jejich pozdější odprodej. Výměna osvětlovacích/zapalovacích systémů starých motocyklů bohužel není jako nákup v supermarketovém regálu, ale vzhledem k rozmanitosti typů a možným změnám materiálu od jejich výroby před mnoha lety vždy složitá záležitost, která bohužel může zahrnovat i chyby</p>	

- Naše systémy **NEJSOU testovány pro použití s jinými elektronickými součástmi (jako jsou zapalování jiných výrobců, satelitní navigace, mobilní telefony, LED světla atd.)** a za určitých okolností mohou způsobit poškození těchto součástí. Jakékoli stávající otáčkoměry nejsou systémem podporovány. Nabízíme však řešení s otáčkoměrem. Stejně tak nejsou podporovány žádné jističe nebo ovládání výfuku ovládané zapalováním. Je také možné, že vaše původní zapalování mělo zařízení pro omezení rychlosti z právních důvodů. Nový systém takové zařízení nemá. Měli byste si proto předem ověřit právní situaci.

- Pokud nemáte odborné znalosti potřebné pro instalaci, nechte instalaci provést odborníkem nebo v příslušném specializovaném servisu. Nesprávná instalace může poškodit nový systém i motocykl nebo dokonce způsobit zranění jezdce.

- Před objednáním systému zkontrolujte, zda je námi doporučený **stahovák rotoru** součástí dodávky. Pokud ne, je nejlepší jej objednat současně! Poškození rotoru způsobené použitím jiných nástrojů a pomůcek vede ke ztrátě záruky!

- Rotor je velmi citlivý na nárazy (např. i při přepravě). Před instalací vždy zkontrolujte, zda rotor není poškozen. Pokud se jedná o rotor, ve kterém nejsou magnety zalisovány, zkontrolujte těsné uchycení magnetů tak, že je zkusíte prsty zatlačit do stran. Po nárazu se mohly některé vlepené magnety uvolnit a drží na místě pouze svou magnetickou silou. To by mohlo způsobit vážné poškození systému během provozu. Současně zkontrolujte magnety rotoru, zda na nich nejsou cizí předměty (např. šrouby nebo jiné kovové předměty).

- **Pokud máte přístup k internetu, je lepší si tuto dokumentaci prohlédnout online.** Většinu obrázků si můžete zvětšit kliknutím na ně a získat další a případně aktuálnější informace. Seznam systémů na adrese: <http://www.powerdynamo.biz>



Měli jste obdržet následující díly:

- Předmontovaná jednotka statoru
- Rotor / 2 podložky
- Regulátor/usměřovač
- 2 šrouby M6
- Kabel baterie
- Speciální stahovák rotoru



- Pro opětovnou demontáž nového rotoru použijte **POUZE** přiložený stahovák M27x1,25 (obj. č.: 71 69 999 99).

UPOZORNĚNÍ: Použitím stahováku nebo kladiva uvolníte magnety v rotoru!

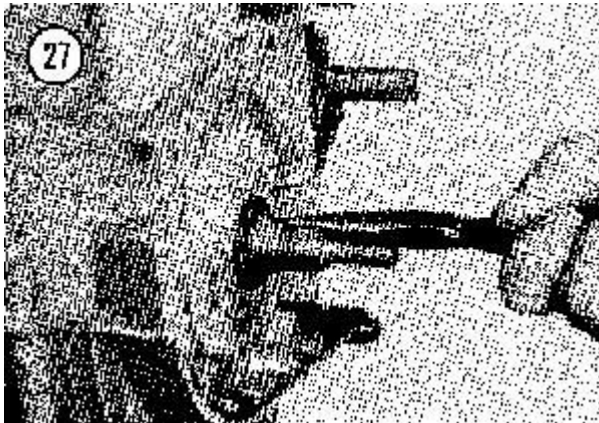
- Ujistěte se, že je Yamaha bezpečně upevněna, nejlépe na vyvýšené montážní plošině, a že máte dobrý přístup k alternátoru na straně motoru. Odpojte baterii a po dobu práce ji z motocyklu vyjměte.



- Odstraňte kabely ze starého alternátoru. Odšroubujte starý stator a vyjměte jej z motoru. K uvolnění rotoru budete potřebovat stahovák rotoru.

- Odstraňte kabely ze starého regulátoru a vyjměte jej i kabely (které vedly mezi alternátorem a regulátorem).

- Všechny tyto části již nejsou potřeba.



- Vyjměte také paralelní klíč z klikového hřídele, protože již není potřeba. Pokud to nyní zapomenete udělat, budou při instalaci systému problémy.

(Nebojte se, účelem odstraněného pérového klíče nebylo zajistit rotor, ale pouze zabránit jeho nesprávnému zapojení).



- Zkontrolujte, zda je na vnějším obvodu sedla alternátoru malý kolík. Ten by měl zabránit nesprávné montáži starého alternátoru.

- Tento kolík je nutné odstranit (případně vytáhnout kleštěmi).

- Pokud tam kolík necháte, nebude možné novou desku statoru namontovat rovně. To způsobí, že se rotor dotkne statorových cívek - což vede k úplnému zničení systému.



- Nyní umístěte předem sestavenou statorovou jednotku na blok motoru a zajistěte ji dvěma dodanými šrouby M6.

- Fotografie ukazuje stator celého systému

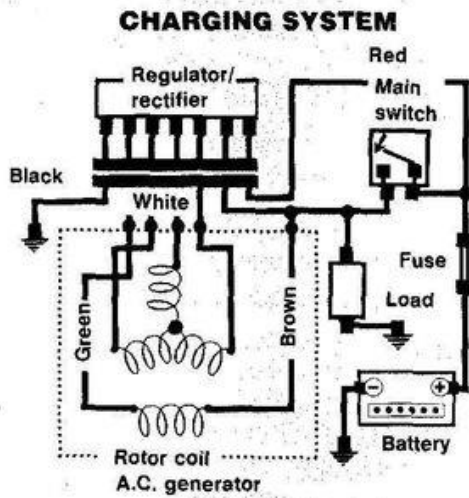
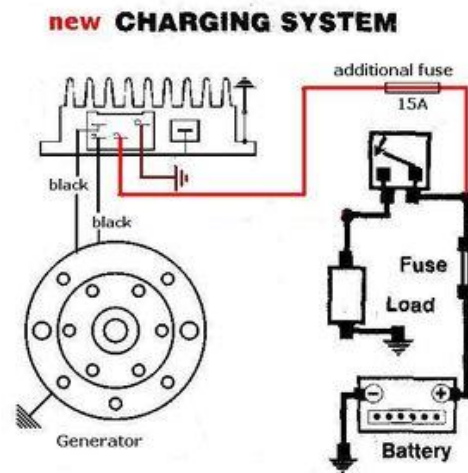


- Ujistěte se, že pod deskou statoru nejsou zachyceny žádné kabely.
- Do panelu byl speciálně vyfrézován kabelový kanál, který je však stále velmi úzký!



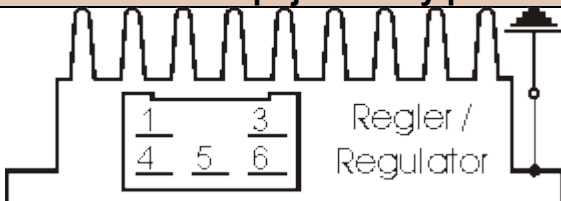
- Nasadte rotor na klikový hřídel a zajistěte jej dodanou maticí.
- Aby kuželová část klikového hřídele nevyčnivala, umístěte pod matici dvě velké podložky, které jsou součástí dodávky.

- Připevněte regulátor/usměřovač na vhodné místo. Pokud má přibližně stejné rozměry jako starý regulátor, namontujte jej na stejné místo. Tím se zjednoduší zapojení (viz níže).

Původní kabeláž

Nová kabeláž


- Pokud chcete jezdit na motocyklu bez baterie (což je technicky možné) a je vybaven indikátory, ve většině případů budete muset nainstalovat kondenzátor. Ne všechny systémy blinkrů fungují bez baterie dokonale a v průběhu provozu se rozbíjejí. Pomůže vám výkonný kondenzátor.

- Kladné a záporné svorky kondenzátoru jsou připojeny stejně jako svorky baterie.

Připojte kabely podle schématu zapojení g-only, tj:


- Nový regulátor/usměřovač má kompaktní zástrčku se 6 možnostmi připojení, z nichž jedna je volná. S regulátorem je dodáván odpovídající protikus, do kterého je třeba zasunout následující kabely a který se musí zacvaknout.

- Dva černé kabely nového alternátoru ...

... jsou připojeny ke svorkám 1/4 nového usměřovače (odtud pak vedou černé kabely také do regulátoru). Nezáleží na tom, který kabel jde na kterou ze dvou svorek (1/4), protože je sem přiváděn střídavý proud.

Nový hnědý kabel s očkem na jedné straně ...

... připojí svorku 3 regulátoru/usměřovače (odtud vede do regulátoru také hnědý kabel) k zápornému pólu baterie nebo k pevnému uzemnění. Dávejte pozor, aby nedošlo k přepólování!

Nový červený kabel s očkem na jedné straně připojí svorku 5 regulátoru/usměřovače (odtud vede červený kabel také do regulátoru) ke kladnému pólu baterie nebo ke svorce pojistkové skříňky, ke které vedl napájecí kabel starého alternátoru (u německých motocyklů: svorka 51).
- Ujistěte se, že je mezi baterií a elektrickým systémem vozidla použita pojistka 15 A . Pokud je na zámku zapalování stará, silnější pojistka (kvůli původnímu 6 V systému), vyměňte ji.	
Připojte zelený/červený kabel nové řídicí jednotky ke svorce 6 slouží k připojení řízení nabíjení. Zde se připojuje kontrolní světlo (pokud je přítomno). To samozřejmě funguje pouze v případě, že je přítomna baterie. Pokud je kontrolní světlo přesto připojeno bez akumulátoru, bude při chodu motoru svítit polotmě, přestože je generován proud. Stručně řečeno, bez akumulátoru zůstává připojení nezapojeno. Totéž platí, pokud není k dispozici žádné světlo.
Poznámky k 6voltovým systémům:	* 6V regulátor nemá připojení pro řízení nabíjení. * Záporný kabel mezi zástrčkou a krytem regulátoru není hnědý, ale bílý!
- Nakonec - před instalací baterie a před prvním spuštěním - věnujte čas kontrole všech upevňovacích prvků a kabeláže. Nezapomeňte vyměnit všechny žárovky z 6 na 12 V. Nezapomeňte také, že nyní budete potřebovat 12V baterii. Klakson může zůstat na 6 V.	
- Pokud systém nefunguje ihned, podívejte se na naši stránku s řešením problémů. Jako první krok odpojte modrý kabel mezi relé a zapalovací cívkou (stáhněte kontakt), většina závad se skrývá v oblasti vypnutí.	
- DŮLEŽITÉ: Upozorňujeme, že při případné (dřívější) regeneraci klikového hřídele byly jeho čepy alternátoru přetěsněny, a tím zkráceny. Tím došlo ke snížení rotoru a může dojít ke kontaktu mezi rotorem (nýty jsou nejnižším bodem) a statorovou cívkou. Výsledkem je zničený stator, a tedy porucha zapalování.	

Důležité bezpečnostní a provozní pokyny pouze pro alternátorové systémy
- Dodržujte bezpečnostní pokyny a požadavky výrobce vozidla a obchodu s motorovými vozidly. Montáž vyžaduje odborné znalosti.
- Po instalaci nezapomeňte <u>zkontrolovat utažení upevňovacích šroubů statoru</u> . Pokud se uvolní, dojde k jejich zničení. Šrouby dotahujeme volně pouze při předmontáži!
- Nezapomeňte, že se jedná pouze o generátor energie. Nemá nic společného se zapalováním. Pokud máte bateriové zapalování, musíte mít také funkční baterii. - <u>Než začnete vše měřit a kontrolovat, zda systém, který jste právě nainstalovali, skutečně funguje, dejte mu nejprve šanci, aby se napájel za chodu motoru</u> . Nebo ještě hůře, rovnou proveďte změny, aniž byste systém nejprve uvedli do provozu. Všechny naše díly jsou před dodáním testovány. Kromě napětí, které regulátor vysílá, na něm stejně těžko něco změříte. Pokud nedostáváte žádné napájení, zkontrolujte uzemnění a vedení od regulátoru ke spínači zapalování. Tento důležitý spoj bývá při instalaci často přerušen a přehlédnut!
- <u>Nikdy nesvářejte vozidlo elektricky</u> , aniž byste předtím zcela odpojili všechny elektronické části obsahující polovodiče (regulátor, zapalovací cívku a řídicí jednotku). Stator a rotor není nutné demontovat.
- Elektronika je citlivá na přepólování. Po zásahu do systému vždy zkontrolujte správné připojení baterie a správné zapojení. Opačná polarita a zkrat zničí regulátor. Toto platí POUZE pro vozidla s mínusem na zem.
- Při instalaci rotoru dbejte na to, <u>abyste nepoškodili magnety</u> . Vyvarujte se přímého mechanického nárazu na rotor. Při přepravě zařízení Lima nikdy nevkládejte stator do rotoru; dodržujte naše přepravní pokyny (obal).
- Vnější stranu rotoru lehce naolejujte, jinak v agresivním prostředí rychle zrezne (což není škodlivé, ale vypadá to nevábně).
- K demontáži rotoru nikdy nepoužívejte kleště ani kladivo. Mohlo by dojít k uvolnění magnetů. Vždy používejte pouze šroubovací stahovák M27x1,25 (viz montážní návod).

- Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, měli byste odpojit akumulátor (pokud je přítomen), abyste zabránili pomalému vybíjení přes usměrňovací diody. Nicméně i v případě odpojení akumulátoru zaznamenáte jeho vybíjení až po delší době - to je normální.

- Postupujte podle těchto pokynů, ale zároveň se nenechte vyvést z míry. Naše systémy před vámi úspěšně nainstalovaly již tisíce zákazníků.

Hodně štěstí a zábavy při řízení!

VAPE Schaltplan ohne Zündung 12V (wiring diagram w/o ignition 12V)

